Автономная некоммерческая профессионально образовательная организация **«УРАЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

 по учебной дисциплине

**Структура транспортной системы**

|  |  |
| --- | --- |
| Укрупненная группа специальностей: | 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта |
| Наименование специальности: | 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) |
| Форма обучения: | очная |

2021

|  |  |
| --- | --- |
| Одобрена цикловой комиссией Автомобильного транспортаПредседатель комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Ю. КордюковПротокол № 7от «15» марта 2021г. | Контрольно-оценочные средства учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта**Специальность:** 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)*УТВЕРЖДАЮ*Директор АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.И. Овсянников«15» марта 2021г. |

Разработчик: Петрова С.Н.**,** преподаватель дисциплиныАН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум»

Техническая экспертиза КОС

учебной дисциплины *«Структура транспортной системы»* пройдена.

Эксперты:

Заместитель директора по методической работе АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.Ю. Иванова

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. ПАСПОРТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ
4. Паспорт фонда оценочных средств

Типы контроля успешности освоения ППССЗ обучающимися:

* входной контроль знаний;
* текущая аттестация;
* промежуточная аттестация;
* государственная итоговая аттестация.

Назначение фонда оценочных средств - оценить уровень подготовки студентов по учебной дисциплине ОП.06.Структура транспортной системы с целью установления их готовности к дальнейшему усвоению ППССЗ специальности 23.02.04. Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по программе базовой подготовки.

Содержание фонда оценочных средств определяется в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.04. Техническая эксплуатация подъемнотранспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является тестирование.

Формами текущей аттестации является проведение в форме тестирования. Результаты освоения учебной дисциплины выражены в виде пятибалльной отметки.

1. Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации
	1. Назначение: ФОС предназначен для контроля и оценки промежуточных результатов освоения учебной дисциплины Структура транспортной системы
	2. Промежуточная аттестация в форме тестирования

Количество вариантов для обучающихся - 3 Количество заданий - 10 Время выполнения - 20 минут.

Условия выполнения: кабинет, задания в виде тестовой программы.

Инструкция по выполнению тестовой программы :

Вам необходимо выполнить один вариант тестовых заданий, состоящий из 10 вопросов. Задания необходимо выполнять в заданной последовательности, не забудьте указать номер задания. Внимательно прочитайте тестовое задание и выберите один правильный ответ.

1. Для выполнения задач стоящих перед АТП, предусмотрены...
2. служба эксплуатации;
3. служба управления;
4. техническая служба;
5. все перечисленные службы.
6. Задание, которое должен получить водитель перед выездом на линию, составляет:
7. служба эксплуатации;
8. техническая служба;
9. плановый отдел;
10. бухгалтерия.
11. Техническая скорость
12. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении;
13. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии.
14. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:
15. пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку ПС.
16. пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
17. холостой пробег;
18. долю производительного пробега в общем пробеге;
19. Использование грузоподъёмности ПС оценивают:
20. коэффициентом использования грузоподъемности;
21. производительность грузового ПС;
22. типом ПС;
23. фактической грузоподъёмностью ПС;
24. номинальной грузоподъёмностью ПС;
25. Работа грузового автомобиля в большинстве случаев учитывается...
26. в тонно-километрах;
27. в тоннах перевезенного груза;
28. в километрах суммарного пробега.

7 Транспортная работа характеризуется:

1. объемом перевозок;
2. расстоянием перевозок;
3. временем перемещения груза;
4. всеми параметрами
5. Расстояние, пройденное автомобилем от пункта погрузки и пункта разгрузки ...
6. общий пробег;
7. нулевой пробег;
8. порожний пробег.
9. гружённый пробег.
10. Производительность работы грузового автомобиля зависит от коэффициента использования грузоподьемности. Этот коэффициент представляет собой отношение массы перевозимого груза к...
11. номинальной грузоподъемности;
12. полной массе;
13. фактической массе автомобиля;
14. массе порожнего автомобиля.
15. На эффективность использования грузового транспорта большое влияние оказывает коэффициент использования пробега с грузом который определяется отношением пробега с грузом к...
16. нулевому пробегу;
17. общему пробегу;
18. холостому пробегу.

ТЕСТ 2

1. К основным типам специализированного подвижного состава относятся:
2. трамваи; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы
3. фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы;
4. цементовозы; фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы;
5. автобусы; дорожная техника; мотоциклы; гужевой транспорт;
6. все перечисленные типы ПС;
7. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?
8. объем перевозок;
9. грузооборот;
10. себестоимость перевозок;
11. грузонапряженность.
12. Что такое Транспортная логистика
13. это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.
14. это система по организации выгрузки товаров.
15. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели
16. Разрешенная максимальная масса;
17. Грузоподъемность;
18. Мощность двигателя
19. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях
20. Любые грузы в таре;
21. Грузы для перевозки в специализированных кузовах;
22. Специальные грузы
23. Понятие «Автомобильный транспорт»
24. Совокупность средств сообщения;
25. Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
26. Совокупность средств сообщения и путей сообщения
27. Понятие «Средства сообщения»
28. Автомобили;
29. Автомобили и автобусы;
30. Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов
31. Понятие «Пути сообщения»
32. Автомагистрали;
33. Маршруты;
34. Автомобильные дороги
35. Производственный процесс на автомобильном транспорте
36. Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
37. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
38. Диагностирование автомобильного транспорта.
39. Укажите вид перевозок по территориальному признаку
40. Промышленные;
41. Массовые;
42. Городские.

ТЕСТ 3

1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов
2. Сельскохозяйственные;
3. Массовые;
4. промышленные;
5. Междугородные.
6. Тип по назначению АТО, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили
7. Грузовые;
8. Пассажирские;
9. Смешанные.
10. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями
11. Транспортный процесс, некоторые вида ТО и ремонта;
12. Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;
13. Только транспортный процесс.
14. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на
15. оптовые; штучные; навалочные; наливные; тарные; без тарные;
16. штучные; навалочные; наливные.
17. тарные; штучные; 3) навалочные; 4) наливные.
18. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?
19. так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
20. так как прибыль уменьшается.
21. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?
22. США;
23. Бельгия;
24. Япония;
25. Россия.
26. Понятие «Автомобильный транспорт»
27. Совокупность средств сообщения;
28. Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
29. Совокупность средств сообщения и путей сообщения
30. Виды автомобильных перевозок
31. Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
32. Грузовые, пассажирские;
33. Автотранспортные.
34. Составляющие общего пробега автомобиля
35. Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;
36. Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;
37. Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .
38. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку
39. Промышленные;
40. Массовые;
41. Городские.

За каждый правильный ответ в тесте вы получаете 1 балл. Максимальное количество баллов - 10.

Максимальное время выполнения задания - 20 мин.

3.13 Критерии оценки выполнения тестовых заданий За каждый правильный ответ в тесте вы получаете 1 балл. Максимальное количество баллов - 10.

Максимальное время выполнения задания -20 мин.

10 баллов = 5 9 баллов = 4,

8 баллов = 3,

7 баллов = 2,

ПАКЕТ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ

Количество вариантов тестовых заданий для обучающихся - 3 (один вариант предусматривает 10 вопросов):

Время выполнения теста - 20 мин.

Условия выполнения заданий:

Оборудование: тестовая программа либо текст задания, лист бумаги, ручка.

Максимальное количество баллов - 10.

Ключ к тестам по дисциплине

ТЕСТ № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тест №1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Правильныйответ | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 |

ТЕСТ № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ТЕСТ № 2 | 1 | 2 | оЛ | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Правильныйответ | 2 | о | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | о3 |

ТЕСТ № 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № теста | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Правильныйответ | 2 | о2) | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | о | 1 |

Список использованных источников

1. Грузовые автомобильные перевозки : учебник для вузов / А.В. Вельможин и др. - М. : Горячая Линия-Телеком, 2011. - 560 с.
2. Горев А .Э . Грузовые автомобильные перевозки : учеб, пособие для студ.высш. учеб, заведений / А.Э. Горев. — 5-е изд., испр. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 288 с.
3. Дмитриев А.В., Афанасьев М.В. Логистика транспортно-экспедиторских услуг: Учебное пособие. - СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2012.- 104 с.
4. Савин, В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справ, пособие / В.И. Савин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Дело и Сервис, 2014. - 544 с.
5. Смородинцева, Е. Е. Единая транспортная система: курс лекций / Е. Е. Смородинцева. - Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. - 207 с.
6. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А., Концев Б.П. Грузовые автомобильные перевозки. — Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов-н/Д: Издательский центр «МарТ», 2012. - 480 с.

(Серия «Учебный курс»)